

Liebe Mitglieder im Classic Drivers Club - dem Club der Vorkriegsfahrer,

die Szene geht durch bewegte Zeiten, aber Vorkriegsautomobile und die Zeit der legendären Einsätze in den 20ern und 30ern bleiben unsere Begeisterung und unser Vorbild der sportlichen Fortbewegung.

Allen, die im Eifelrennen im letzten Jahr (2012) am Start so zahlreich dabei waren, wollen wir noch einmal auf diesem Wege herzlichen Dank sagen. Wir hatten eine tolle Gruppe von Fahrern zu Gast im Historischen Fahrerlager und konnten insgesamt 117 Starter begrüßen.

Das Zelt des Classic Driver Club war Heimstadt und Clubhaus, heimeliger Ort und Festsaal zugleich.

Unsere Ausfahrten auf der Nordschleife - sortenrein nur "Vorkrieger"- und auf der Südschleife sorgten für reichlich Fahrgegnenuss. Die Jagdausflug durch die Eifel war wie immer "legendär". Und als Höhepunkt zeigten wir allen anderen Fahrern und Besuchern im Elefantenrennen, was der sportliche Wettstreit zur besten Zeit unserer Fahrzeuge im Le Mans und an anderer Stelle früher bedeutet hat.

Nochmals herzlichen Dank für die Teilname - wir haben für den schönsten Teil im Eifelrennen 2012 gesorgt und die Tradition des Elefantenrennens nun auch zum vierten Mal fortgeschrieben.

So gerne ich zum Eifelrennen 2013 einladen würde, so schwer fallen mir die nächsten Zeilen:

Schon 2012 konnten wir merken, daß die Veranstalter des Eifelrennens unsere Vorkriegsfahrzeuge nicht richtig schätzen einordnen - ja ich möchte sagen "zu schätzen wussten". Was wir als Krone im historischen Motorsport sehen, unser Gentleman-Attitüde, den Spaß miteinander, das Clubleben im immer noch kostenlosen Classic Drivers Club, das können manche Organisatoren nicht erkennen.

Im Oktober 2012 erreichte mich eine Absage für unser geplantes Treffen beim Eifelrennen 2013.

Dies alles, nachdem wir dachten, wir hätten 2012 mit Abstand das schönste Fahrerlager im Eifelrennen gehabt - den meisten Spaß hatten wir ja auf jeden Fall. Etwas unelegant hat man uns mit einem 2-Zeiler per Mail für 2013 "den Stuhl vor die Türe gesetzt". Damit sind unser Treffen, die Nordschleifen-Fahrten und das Elefantenrennen kurz und knapp durch den DAMC 05 aus Düsseldorf, der das Eifelrennen für den ADAC veranstaltet, abgesagt.

Lapidar, belanglos und leider nicht sehr freundlich. Wir haben uns bis Mitte Januar 2013 um den Start und Dialog bemüht - auf unsere Mails und Einschreibe-Briefe kam keine Reaktion.

-2-

Ich schreibe das so ausführlich, weil es mich traurig macht, wütend und betroffen. Diejenigen, die uns aus Veranstaltungen kennen, wissen, dass Simone Gottmanns (meine Verlobte) und unser Team und ich immer versuchen, besonders herzliche Stimmung, besonders viel Fahrspaß und auch eine umfangreiche und gute Versorgung mit Zelt, Catering und toller Fahrerlagerstimmung zu schaffen.

Als Herzensangelegenheit haben wir 2003 zum ersten Mal die Aktivitäten des Classic Drivers Clubs angehoben. Simone mit ihrem Morris Baujahr 1932 - bei mir damals noch der

Alvis, heute der Premier aus 1914...uns ging es darum viele angenehme Menschen zu versammeln, die alle die gleiche Begeisterung teilen für die Vorkriegsfahrzeuge. Unser Club ist schon recht einmalig.

Und wir wollten uns um Veranstaltungen kümmern. Durch die Veranstaltungen wird man nicht zum wohlhabenden Menschen, aber das Zusammensein mit allen Mitgliedern und Fahrern und die besonderen Momente an den Strecken, machen diese Arbeit für uns zu etwas, was es absolut wert ist zu tun. Wir organisieren diese Treffen sehr sehr gerne und mit viel Herzblut und Liebe zum Detail.

In 2005 haben wir zum ersten Mal zu einem Treffen des Classic Drivers Club aufgerufen - es kamen 17 Fahrzeuge ... immerhin... Wir haben Flyer gedruckt und Besitzer angesprochen. Eine kleine erste Webseite ist entstanden, Datenbanken wurden gepflegt. Mittlerweile hat der Club über 360 Mitglieder mit Vorkriegswagen. Toll!

Im Jahr 2009 hatten wir - nach regem Austausch mit vielen Mitgliedern - den Mut im Eifelrennen 2009 wieder ein "Elefantenrennen" auf dem Grand Prix Kurs als Sonntags-Highlight zu initiieren. Seitdem hat es das Elefantenrennen schon vier mal gegeben. Mercedes-Benz konnten wir für eine Teilnahme gewinnen; Jochen Mass, Roland Asch und Klaus Ludwig jeweils im Museums SSK waren die "Gegner" für Bugattis, Bentleys, Aston Martins und die Fahrer der eigenen Marke mit den Rennsport-S und SSK. Beim Rennen 2012 konnten wir behutsam 44 Starter auswählen - was für ein tolles Bild beim Le Mans-Start und dann beim Rennen!

Im letzten Jahr bat man uns, ob wir nicht auch den alten Titel "Vintage Nürburgring" aus der Zeit von Jürgen Möhle, Hans-Jörg Götzl, Peter Kubitzka und Peter Altenbach und anderen wieder beleben könnten. Legendär waren tatsächlich die Vintage-Treffen der damaligen Jahr (zu Zeiten der Eifelklassik und danach). Nun gut: Das Treffen des Classic Drivers Clubs trug 2012 im Eifelrennen im Juni dann auch den Untertitel "Vintage".

Wir sind zur Zeit auf der Suche nach einem Ort und einem Zeitpunkt, an dem wir unser Treffen des Classic Drivers Club, das "Vintage Treffen" oder wie auch immer wir oder andere es nennen mögen, im Jahr 2013 veranstalten können. Wir denken auch darüber nach, nur für unsere Fahrzeuge das alte Fahrerlager und die Nordschleife anzumieten ohne eine Rahmenveranstaltung. Das gab es auch schon.

Es erreicht mich jetzt aus unseren Reihen die verunsicherte Nachfrage "es gibt ein Vintage-Treffen 2013 beim Eifelrennen" und "es soll auch beim Eifelrennen 2013 wieder ein Elefantenrennen geben"??? Beide Veranstaltungsteile sind mir nicht bekannt.

Uns hat man als ganze Vorkriegsgruppe vor die Tür gesetzt. Es verwundert sehr, dass es jetzt - durch die Organisatoren des Eifelrennen (und auch Teile der FHR) doch ein Vorkriegstreffen geben soll. Wir sind dort weder als Personen - noch als Classic Drivers Club involviert.

Der Gedanke könnte uns - nach vielen Jahren, in denen wir versucht haben so viel wie möglich für unsere "Szene" zu bewegen - beschleichen, dass man unsere Gruppe und mich nur "ausbooten" will und jetzt sehr fantasielos unsere Veranstaltungsteile einfach kopieren will. Eigentlich will ich das nicht glauben - aber es wurde jetzt erneut bestätigt. Ich weiß nicht, warum jemand so etwas macht.

Wir werden einen Ort und einen guten Zeitpunkt für unser Treffen am Nürburgring finden - aktuell sprechen wir mit der Nürburgring Verwaltung. Und wenn wir es 2013 nicht schaffen sollten, dann machen wir zwangsläufig eine Pause und freuen uns auf 2014.

Ich hoffe, dass Sie / Ihr diese Zeilen lesen, denn ich appelliere jetzt ausdrücklich an die Solidarität in unserer Gruppe. Dann bleiben wir in 2013 dem Eifelrennen eben fern - auch wenn man dort jetzt plötzlich mit einer fast deckungsgleichen Kopie unseres Angebotes an die Fahrer herantreten wird.

Vielleicht muss auch eine Veranstaltung wie das Eifelrennen die Erfahrung machen, wie es denn ist, wenn man die Vorkriegsfahrer nicht mehr haben will (oder dann wieder doch?). Wir sind keine Kaninchen aus dem Zylinder.

Es würde mich freuen, wenn wir nach vielen Jahren des Risikos in der Organisation unserer Treffen unserer Kämpfe gegen / mit Lärmtransponder, viel persönlichem Einsatz und viel Energie, Ups und Downs aber immer einem "Fingerhut voll Benzin" im Blut, nun darauf zählen können, dass man uns ALLE so nicht behandelt und **wir geschlossen reagieren**.

Es tut mir so leid, dass unser Hobby - ein Bereich, in dem wir Spaß haben, alten Geschichten nachhängen, romantisch auf die alten Heiden und alten Werksteams schauen - nun ein Feld für Verdruss zu sein scheint. Ich hoffe aber, dass dies - **auch durch unsere geschlossene Reaktion** - nur kurzfristig so sein wird und wir bald auch die Wertschätzung erhalten, die man uns dann hoffentlich wieder erneut entgegenbringt, wenn man gemerkt hat, wie das ist, wenn wir einfach alle fehlen...

Vielen Dank vorab für die Unterstützung.

Das Jahr 2013 lockt dann aber auch mit guten Dingen im Classic Drivers Club:

#### **Neue Website geht online**

Endlich haben wir eine CMS-Website, die auch ich bedienen kann. So können wir neue Infos immer direkt selber einstellen. Die Seite geht zum 1. März online. Ein Besuch lohnt!!

#### **Eigene Lounge auf der Techno Classica 2013**

In Halle 1 auf der Techno Classica wird der Classic Drivers Club eine eigene Lounge mit 90m<sup>2</sup> Fläche haben. Dies ist Ruhezone, Treffpunkt und vieles mehr für uns. Weitere Infos folgen noch.

#### **Grossglockner Grand Prix geht in die zweite Runde**

Vom 5. - 8. September 2013 startet in Zell am See und Ferleiten wieder das Revival der alten Grossglockner Bergrennen der Jahre 1935, 1938 und 1939. Schwerpunkt ist auch in diesem Jahr das Starterfeld der Vorkriegsbaujahre. Mehr Infos auf [www.grossglockner-grandprix.de](http://www.grossglockner-grandprix.de)

#### **Veranstaltung für ganz alte Fahrzeuge aus den Anfängen des Automobils**

Am 15. und 16. Juni 2013 wird es eine neue Veranstaltung für Automobile der Jahre 1886-1918 geben. Fahrzeuge der Baujahre 1919-1930 können nach Auswahl starten. [www.anno-1907.de](http://www.anno-1907.de)

#### **Die Plaketten für Mitglieder der Nummern 200-300 sind jetzt in der Herstellung**

Das war ein langer Brief. Wir danken für die Aufmerksamkeit, für das Vertrauen und für die Unterstützung in unserer gemeinsamen Sache "Vorkriegsfahrzeuge".

Bei allen Fragen und Anmerkungen sind wir im Büro oder unter +49 172 58 36 306 zu erreichen.

Gezeichnet von Simone Gottmann und Marcus Herfort, "Vereinigung der Vorkriegsfahrer".